



Città di Maranello



PIANO ACCESSIBILITA' URBANA



# Piano per l'accessibilità Urbana



Parte prima:

# LA NASCITA DEL P.A.U.

Relatore

**Dott. Luigi Zironi**

Assessore politiche socio sanitarie e abitative; associazionismo; europa, innovazione e lavoro; processi partecipativi, trasparenza e comunicazione



# Il P.A.U.: uno strumento per vivere la città



Città di Maranello

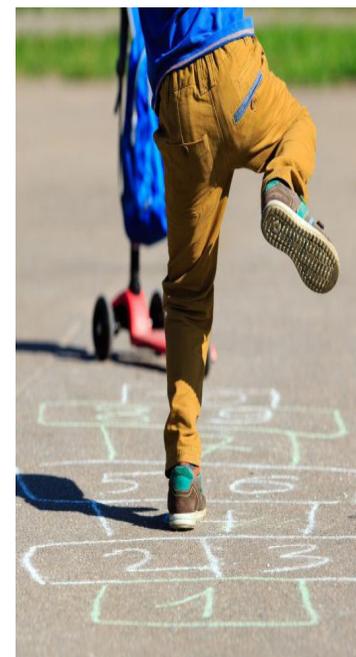
Il P.A.U. è uno strumento operativo per:

- individuare i percorsi accessibili già presenti sul territorio che collegano i luoghi di maggior interesse;
- Individuare i percorsi che necessitano di rimozione di ostacoli, indicando quali sono gli interventi da adottare per eliminare le barriere fisiche, favorendo così la fruizione degli spazi di socialità e dei percorsi urbani da parte dell'intera cittadinanza.

Il Comune di Maranello ha affidato nell'agosto 2017 un incarico professionale diviso in 2 stralci: il primo stralcio, relativo all'analisi dei percorsi di **Maranello centro**, il secondo, relativo all'analisi dei percorsi di **Pozza, Gorzano, Torre Maina, Bell'Italia**.



“Quasi tutti i cittadini”



Disabili, Anziani, bambini, donne in gravidanza, cardiopatici, obesi, genitori o nonni che spingono il passeggino, altri.....



- eliminare gli ostacoli sui percorsi che sono maggiormente frequentati dalla cittadinanza e dai turisti, secondo un programma di interventi e di risorse disponibili di anno in anno, per rendere la città accessibile a tutti;
- redigere il censimento delle barriere architettoniche presenti sul territorio;
- sensibilizzare i cittadini verso tematiche sociali spesso non adeguatamente conosciute;
- incrementare il livello di sicurezza urbana garantendo la totale accessibilità dei luoghi pubblici.



IL PAU è frutto di una attenta analisi sulla viabilità pedonale del territorio e del percorso partecipato con le associazioni locali:

- analisi del territorio effettuata **da persona su sedia a rotelle**;
- **utilizzo di un dispositivo GPS** da parte di persone con disabilità per la verifica dei percorsi pedonali utilizzati e degli ostacoli incontrati;
- **incontri periodici con le associazioni di volontariato** del territorio per raccogliere suggerimenti, osservazioni, consigli;
- **distribuzione di questionari** alle associazioni riguardanti il grado di soddisfazione della viabilità pedonale delle singole persone interessate;



IL PAU è frutto di una attenta analisi sulla viabilità pedonale del territorio e del percorso partecipato con le associazioni locali e dei cittadini:

- **interviste** rivolte a persone con disabilità per avere un riscontro diretto delle difficoltà che quotidianamente affrontano nel vivere il territorio urbano;
- elaborazione delle dati raccolti, delle criticità emerse e **stesura del piano**.



5 Ottobre 2017 : Il primo incontro tra l'amministrazione e le **associazioni del territorio** affinché si condividessero gli obiettivi e la metodologia del PAU e si creasse l'occasione per raccogliere prime osservazioni e suggerimenti.

Si è proposto l'utilizzo di un **sistema GPS** fornito in dotazione a persone con disabilità al fine di valutare i percorsi ed i luoghi principali frequentati nel territorio.

All'incontro erano presenti i rappresentanti di:

- Avap Maranello;
- Croce Rossa Maranello;
- Associazione Traumi Cranici;
- Alecrim world e Alecrim work;
- Centro Servizi Volontariato;
- Unione Servizi Volontariato;
- Sindacato Pensionati;
- Anfass
- Associazione Incontromano;
- Unione italiana ciechi e ipovedenti;



Illustrazione dei risultati delle analisi che si stavano effettuando e raccolta osservazioni, consigli. Analisi dei questionari distribuiti all'interno delle associazioni e condivisione delle osservazioni emerse.

- **20 Ottobre 2017** : Fissate le priorità del piano, valutati i percorsi di maggiore interesse da rilevare, casistica degli ostacoli da verificare;
- **26 Ottobre 2017** : Consegnate all'Associazione Traumi Cranici e CGIL due moduli GPS, Istruiti del loro funzionamento e come debbano essere rilevati gli ostacoli, quali e di che tipo. In tutto sono stati distribuiti n. 6 GPS;
- **31 Ottobre 2017** : Scaricamento dati e prime osservazioni di ciò che si è rilevato;
- **09 Novembre 2017** : Illustrazione generale dei primi dati raccolti;
- **23 Novembre 2017** : Parcheggi e problematiche;
- **16 Gennaio 2018** : Interviste a 4 persone con disabilità.



Parte seconda:

# LA REDAZIONE DEL P.A.U. E GLI OBIETTIVI DELL'AMMINISTRAZIONE

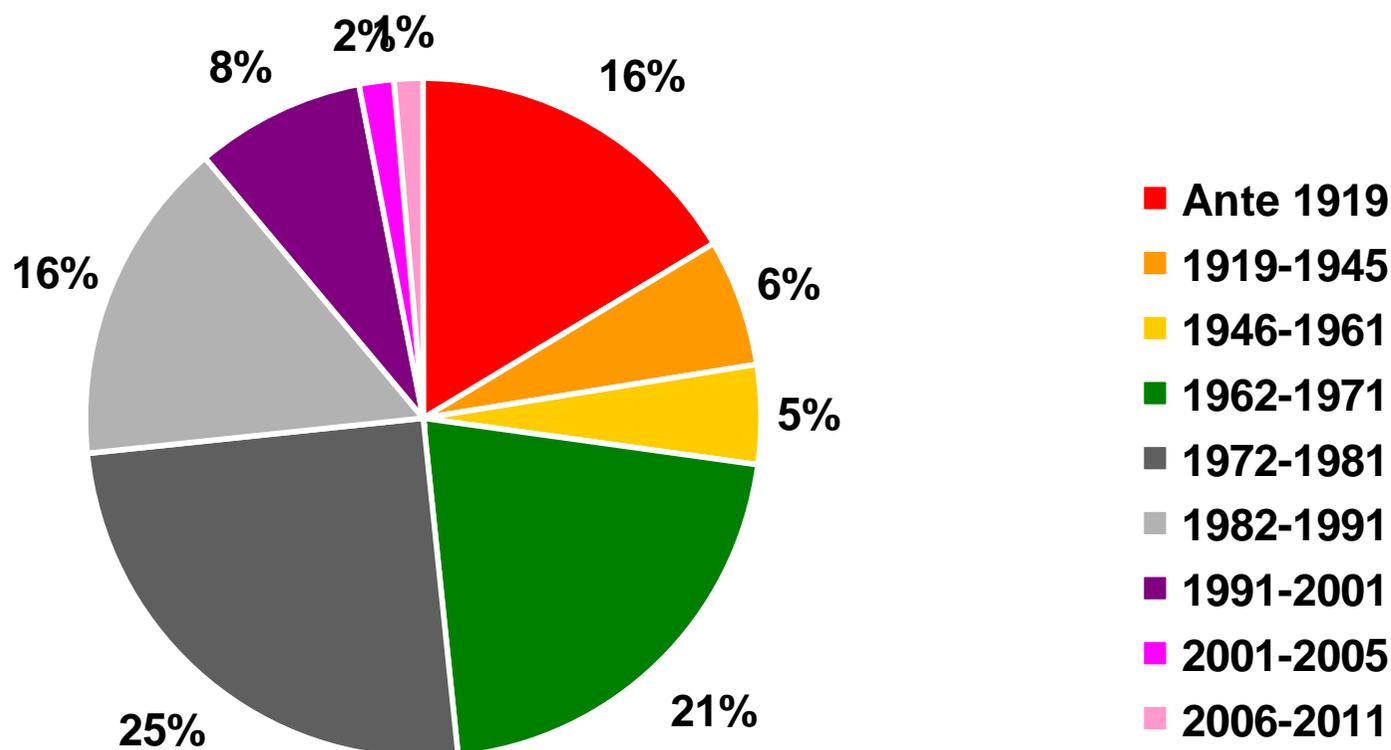
Relatrice

**Arch. Patrizia Caselli**

Assessore urbanistica ed edilizia; lavori pubblici; patrimonio  
e gestione energetica del patrimonio pubblico



L'accessibilità in Italia si fonda sulla Costituzione, ma la normativa che disciplina l'accessibilità e l'abbattimento delle barriere architettoniche è la **Legge 13/89**, che stabilisce i termini e le modalità in cui deve essere garantita l'accessibilità ai vari ambienti, con particolare attenzione ai luoghi pubblici.



nel Comune di Maranello il 90% degli edifici residenziali sono stati edificati prima del 1990



Il piano per l'accessibilità urbana è lo studio dei percorsi di collegamento dei luoghi di interesse pubblico dal punto di vista dell'accessibilità. Lo studio riguarda le località di MARANELLO - POZZA - GORZANO - TORRE MAINA - SAN VENANZIO - BELL'ITALIA

Il piano si compone di vari elaborati redatti dal tecnico specializzato **Arch. De Pietri Bruno** quali:

## *ELABORATI TECNICI:*

- Relazione Tecnica illustrativa
- Schede di rilievo e documentazione fotografica
- Filmati con prove percorsi in carrozzina

## *ELABORATI GRAFICI:*

- Percorsi analizzati nel PAU
- Contributo delle persone con disabilità Segnalazioni date con sistema GPS
- Percorsi accessibili con accompagnatore
- Indicazioni delle soluzioni d'intervento
- Fascicolo guida agli Interventi
- Individuazione degli ostacoli e valutazione dei percorsi e delle soluzioni d'intervento
- Indicazioni delle soluzioni d'intervento – realizzazione di nuovi percorsi per disabili



# I percorsi analizzati dal P.A.U.



Città di Maranello

I percorsi analizzati dal P.A.U. sono stati distinti nelle planimetrie generali in base al rilievo dello stato attuale tramite linee di diverse colorazioni:

-  Percorso assente
-  Percorso con puntuali difficoltà
-  Percorso NON Accessibile
-  Percorso Accessibile
-  Percorso in progetto
-  Percorso guida non vedenti

Le tavole riportano eventuali ostacoli fisici, fonti di disagio e fonti di pericolo

OSTACOLI FISICI	FONTI DI DISAGIO	FONTI DI PERICOLO
 Dislivelli / Scale	 Punti critici	 Illuminazione insufficiente
 Scivoli e rampe	 Passaggi stretti	 NO segnaletica orientamento
 Pendenza laterale	 mancanza raccordo marciapiede-strada	 Dislivelli non segnalati
 Alberi, siepi	 Percorso interrotto	
 Arredi, pali, fiorere, ecc.	 Grigliati	
 pavimentazioni sconnesse		
 Spazio manovra insufficiente		

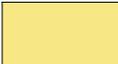
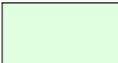


# I percorsi analizzati dal P.A.U.



Città di Maranello

I principali luoghi di interesse pubblico quali sedi comunali, scuole, impianti sportivi.  
Nelle tavole sono anche identificabili i parchi inclusivi

	Municipio e uffici Comunali		Chiese Cimiteri e oratori		edifici culturali e sedi associazioni
	Scuole		centri sportivi		Parco
	Area parco inclusive		Ufficio Postale		Area Ferrari Spa



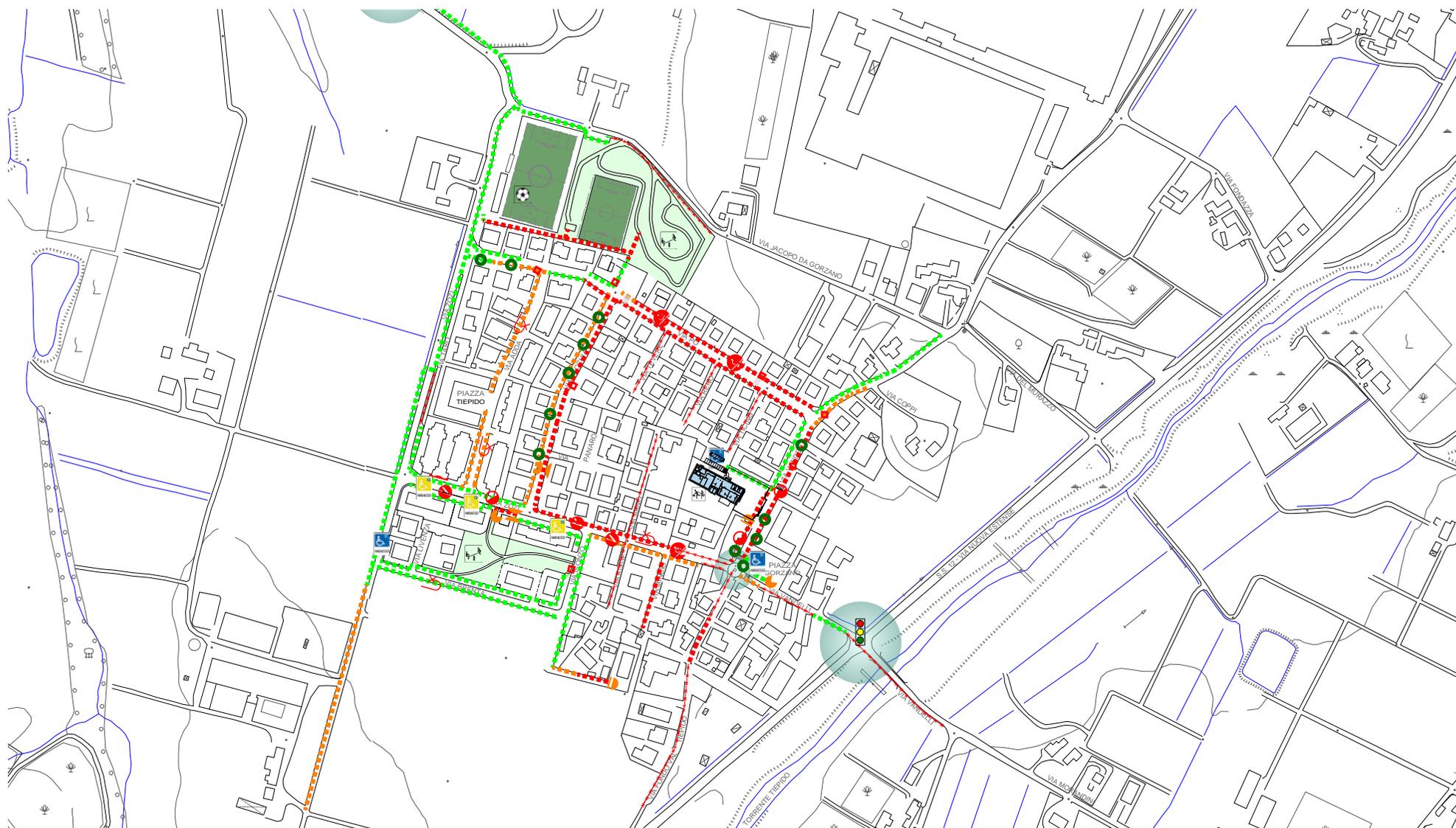




# I percorsi analizzati dal P.A.U. - Gorzano



Città di Maranello



Stralcio dei percorsi analizzati









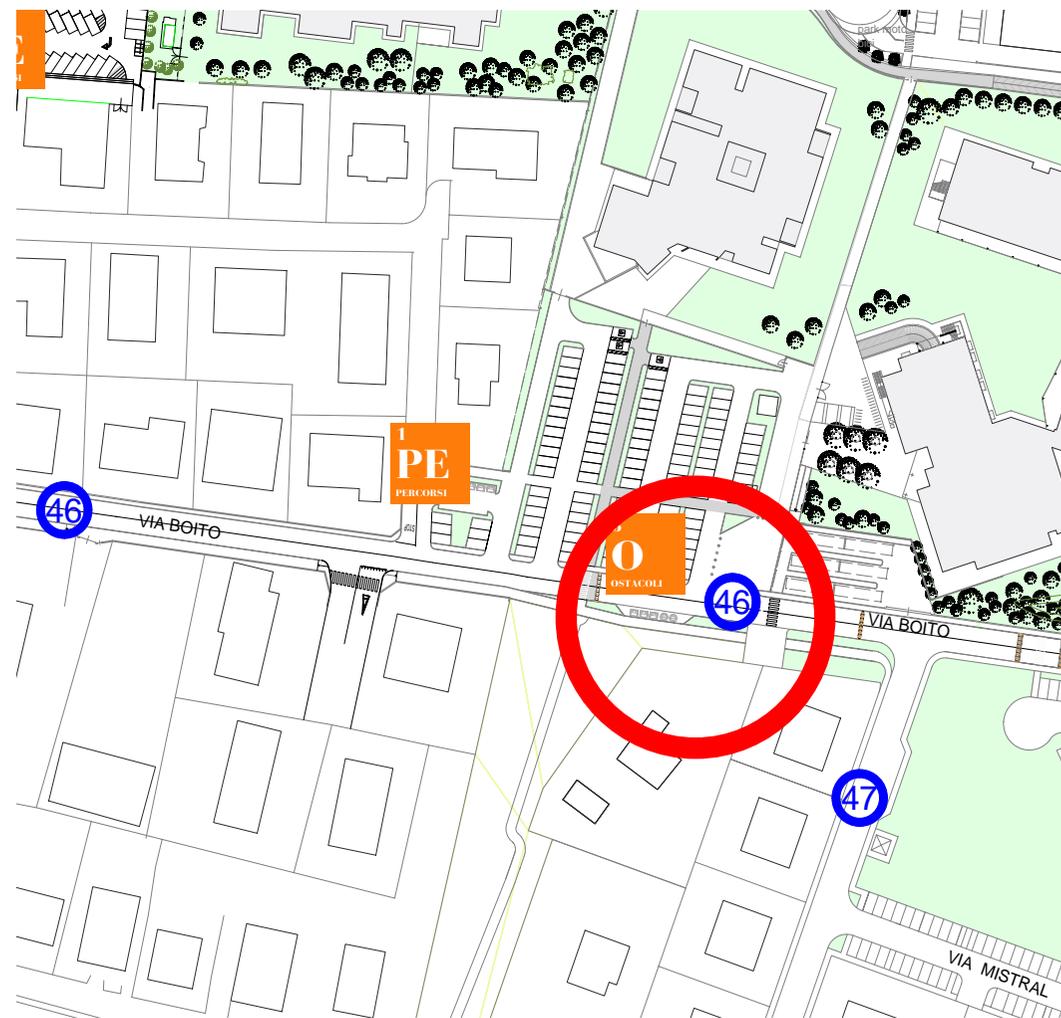


## Soluzioni d'intervento: esempio

### INTERVENTI SPAZI URBANI

- 1**  
**PE**  
PERCORSI  
Realizzazione di marciapiedi e percorsi pedonali
  - 2**  
**D**  
DISLIVELLI  
Realizzazione di scivoli, rampe e raccordi
  - 3**  
**O**  
OSTACOLI  
Rimozione e spostamento di ostacoli e arredi fissi lungo i percorsi
  - 4**  
**S**  
SEGNALETICA  
Realizzazione di segnaletica
  - 5**  
**PA**  
PARCHEGGI  
Realizzazione/Manutenzione parcheggi per disabili
  - 6**  
**M**  
MANUTENZIONI  
Manutenzione di marciapiedi, percorsi pedonali, aree verdi, ecc
  - 7**  
**I**  
ILLUMINAZIONE  
Realizzazione illuminazione pubblica
- Numero scheda di rilievo

#### Legenda degli interventi



Estratto della planimetria con indicazione del numero della scheda

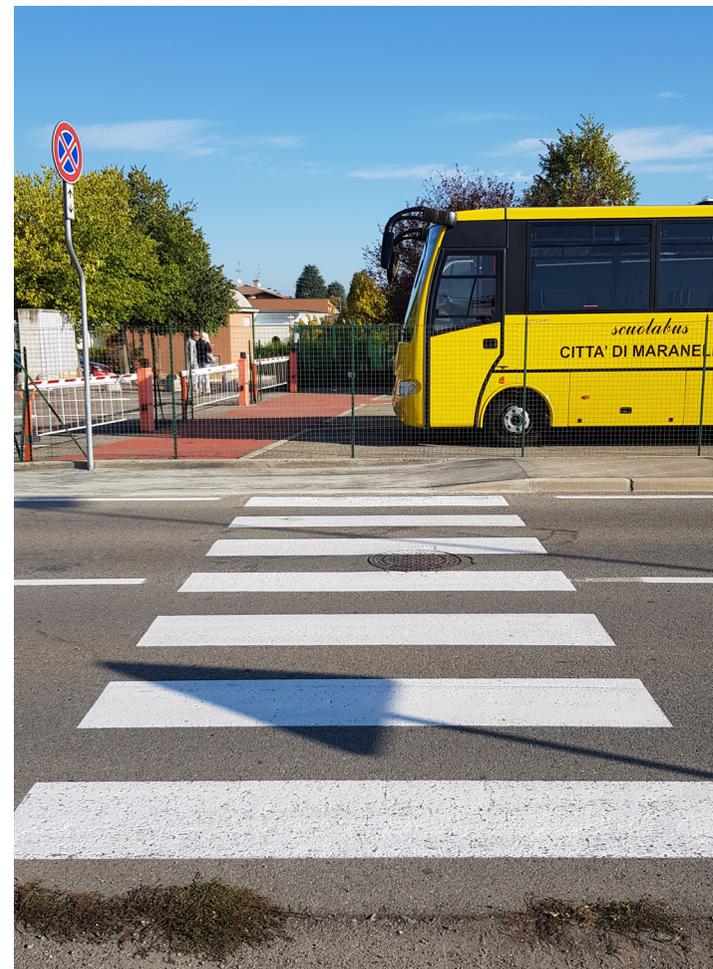


# Le soluzioni d'intervento: esempio

Esempio d'intervento già eseguito nel mese di Agosto 2018 - Rilevato nella scheda N° 46



Stato **prima** dell'esecuzione dei lavori



Stato **dopo** dell'esecuzione dei lavori



# Interventi realizzati 2017/2018: Piazza Libertà: Creazione "Zona 30"



Città di Maranello

L'amministrazione nel corso del 2017 ha proceduto allo studio per la **riorganizzazione della viabilità in Piazza Libertà**, mediante l'istituzione di una **"Zona 30"** all'interno della quale il pedone e il ciclista diventano protagonisti.

Nel **primo stralcio dei lavori (Luglio - Settembre 2017)** sono stati eseguiti lavori per il collegamento del percorso ciclo-pedonale di Via Carlo Stradi con il percorso di Via Vittorio Veneto.

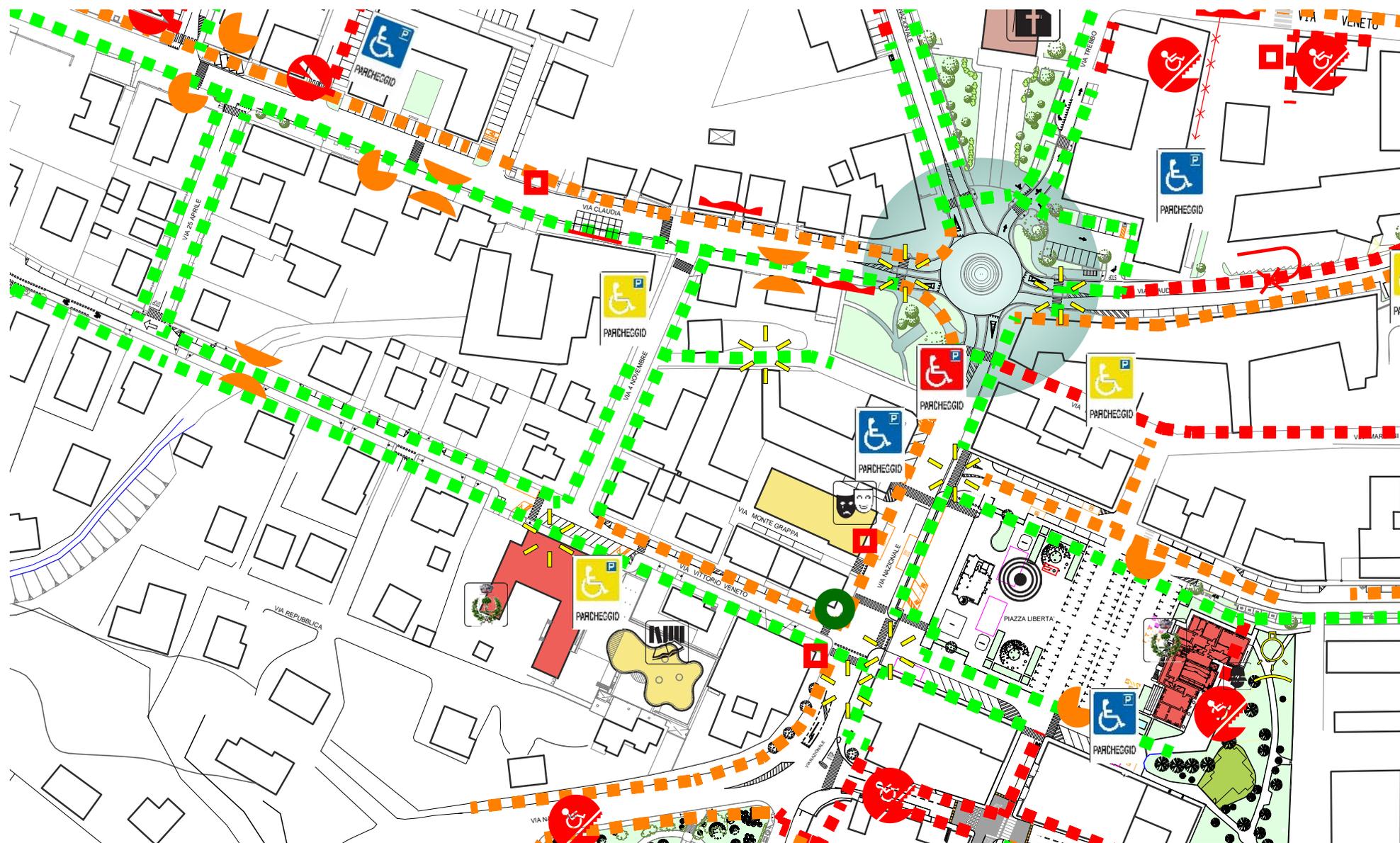
Inoltre, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali esistenti, sono stati eseguiti lavori di abbattimento delle barriere architettoniche mediante lavori di realizzazione di rampe con pendenza non superiore all'8% .



# Interventi realizzati 2017/2018: Piazza Libertà: Creazione "Zona 30"



Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Piazza Libertà: Creazione "Zona 30"



Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Piazza Libertà: Creazione "Zona 30"



Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Via Vittorio Veneto: Riquilificazione percorso ciclo-pedonale



Città di Maranello



Stato **prima** dell'esecuzione dei lavori

Stato **dopo** dell'esecuzione dei lavori



# Interventi realizzati 2017/2018: Percorso della Storia - Via Claudia



Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Via Claudia - Rimozione barriere architettoniche



Segnaletica orizzontale gialla in prossimità di cambio di livello della pavimentazione esistente per ipovedenti

Rimozione dislivelli della pavimentazione esistente per dare continuità al marciapiede pedonale



# Interventi realizzati 2017/2018: Bell'Italia: Riqualficazione dei marciapiedi



Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Bell'Italia: Riqualficazione dei marciapiedi



Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Bell'Italia: Riqualficazione dei marciapiedi



Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Maranello Vecchio: Realizzazione di nuovi marciapiedi

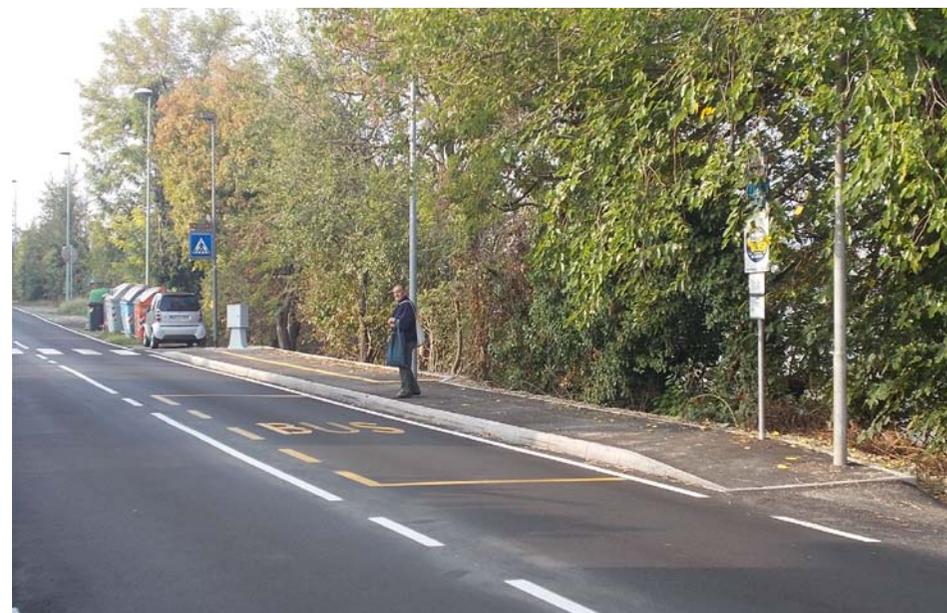


Città di Maranello



Stato **prima** dell'esecuzione dei lavori

Stato **dopo** dell'esecuzione dei lavori



# Interventi realizzati 2017/2018: Maranello Vecchio: Realizzazione di nuovi marciapiedi



Città di Maranello



Stato **prima** dell'esecuzione dei lavori

Stato **dopo** dell'esecuzione dei lavori



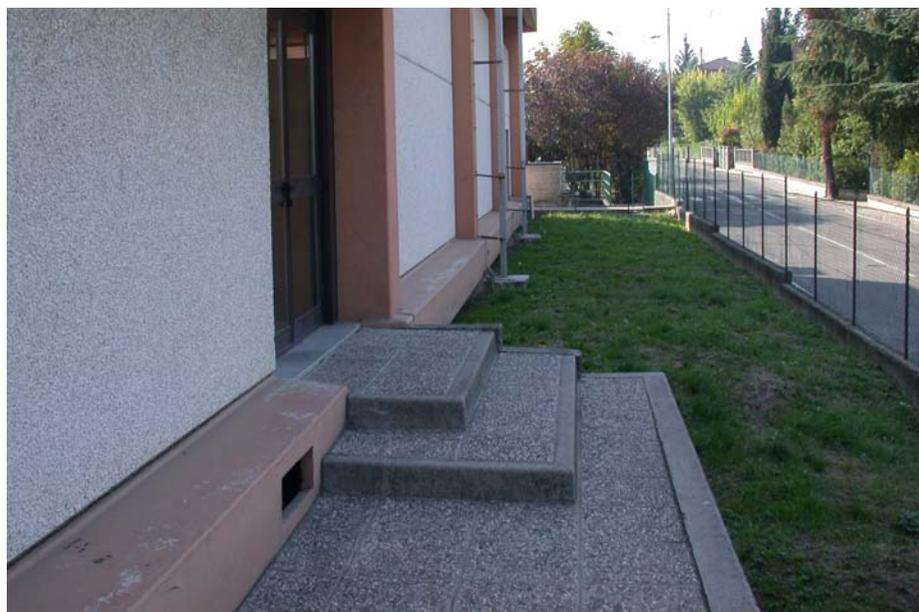
# Interventi realizzati 2017/2018: Via Boito: Eliminazione barriere architettoniche



# Interventi realizzati 2017/2018: Scuola Primaria "Rodari": Rimozione barriere architettoniche



Città di Maranello



Stato **prima** dell'esecuzione dei lavori: gradini di ostacolo al transito



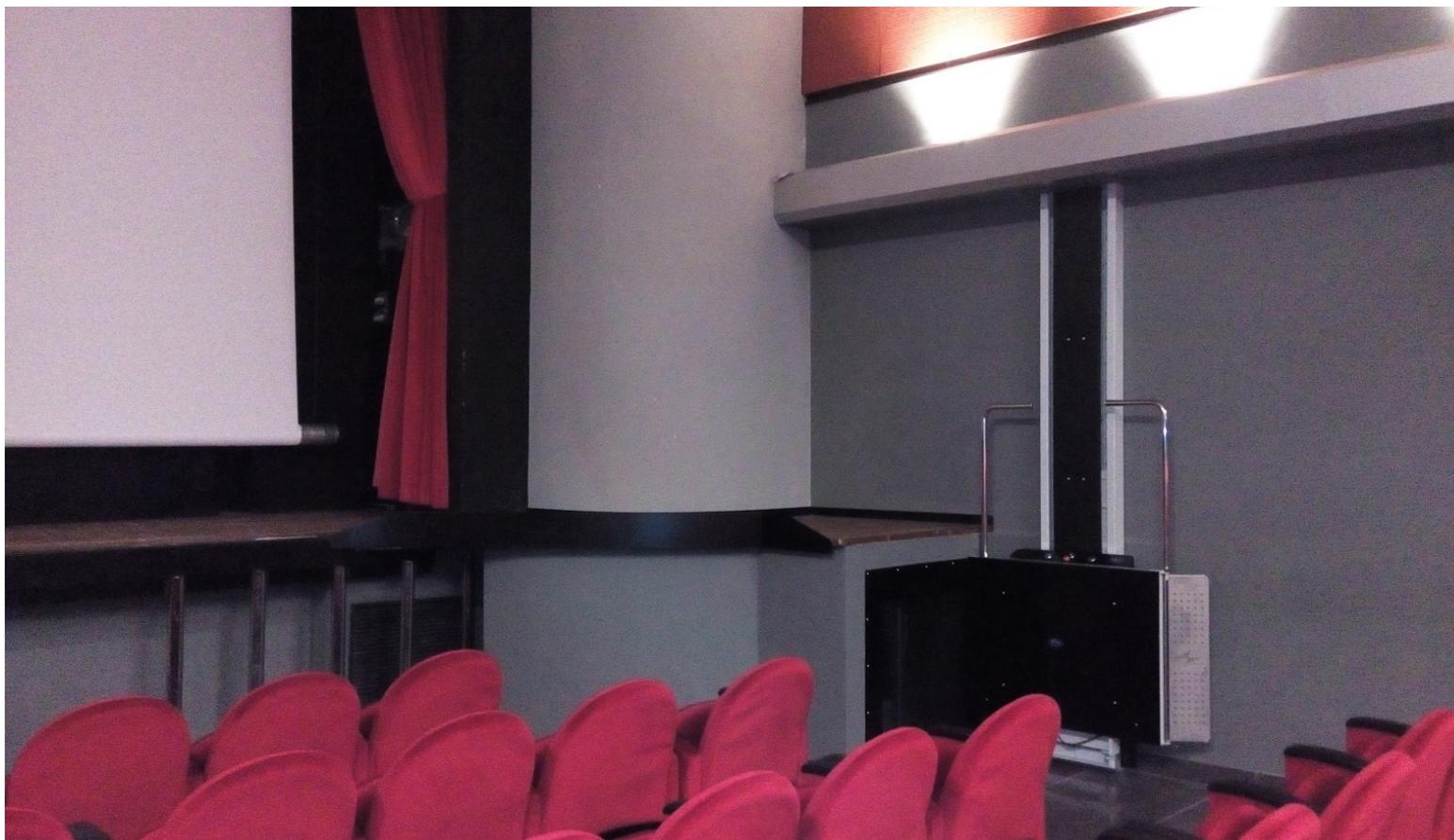
Stato **dopo** dell'esecuzione dei lavori: Rimozione dislivelli attraverso realizzazione di nuova rampa



# Interventi realizzati 2017/2018: Auditorium Enzo Ferrari: Nuovo elevatore



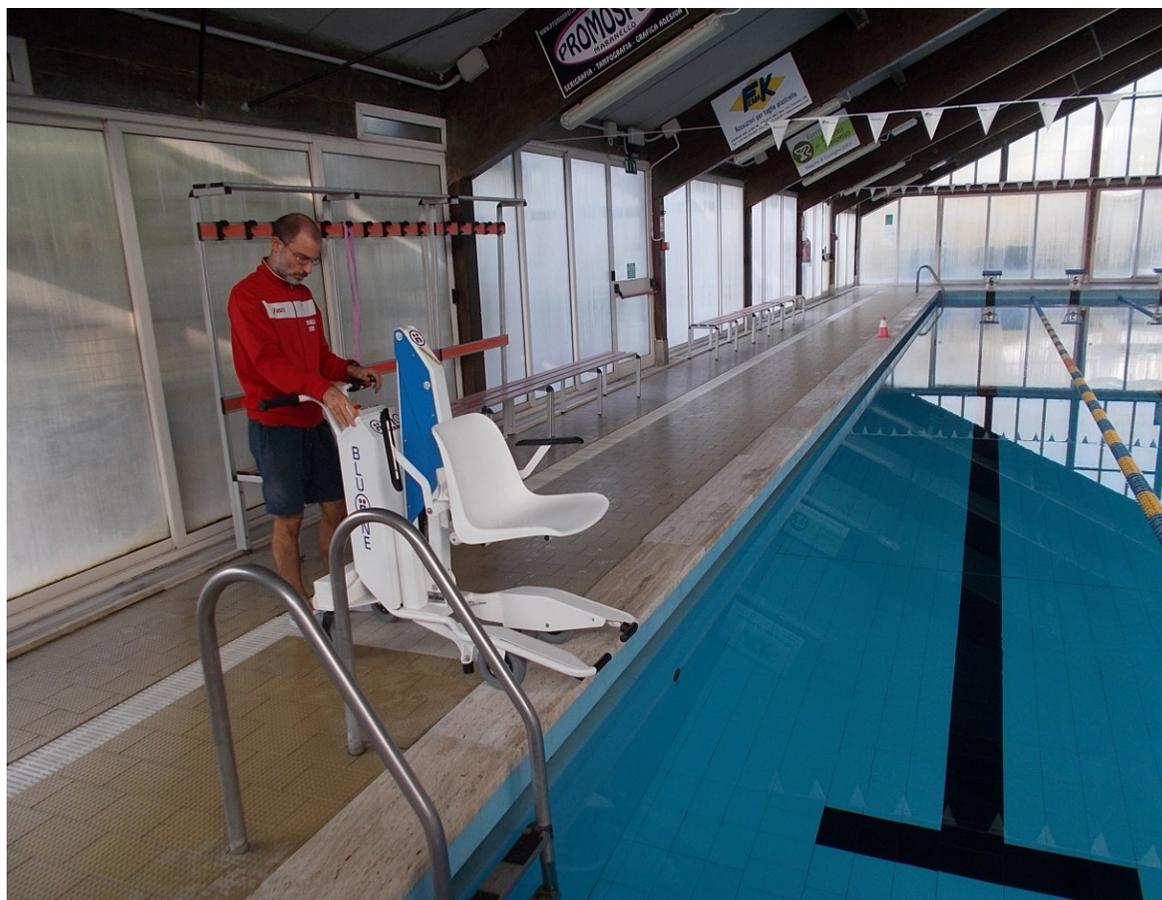
Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Piscina Comunale: Nuovo sollevatore



Città di Maranello



# Interventi realizzati 2017/2018: Il progetto "Parchi Inclusivi": "Parco Due" Maranello



Città di Maranello

L'amministrazione, sulla scorta delle analisi del PAU e perseguendo la volontà di rendere i parchi utilizzabili da tutti i bambini, anche quelli con disabilità ha attivato il progetto PARCHI INCLUSIVI: attrezzare alcuni parchi cittadini con giochi "inclusivi".



Un primo gioco "inclusivo" installato nel 2017



Secondo gioco "inclusivo" installato in Giugno 2018



# Interventi realizzati 2017/2018: Il progetto "Parchi Inclusivi": "Parco Due" Maranello



Città di Maranello



Arredo installato in Giugno 2018



Totem illustrativo del Parco Inclusivo installato in  
Giugno 2018



# Interventi realizzati 2017/2018: Il progetto "Parchi Inclusivi": "Parco di Bell'Italia"



Città di Maranello

L'amministrazione, all'interno di un **percorso partecipativo** che ha coinvolto l'Associazione di Quartiere e i residenti sulla scorta delle **analisi del PAU** è stato rinnovato il parco pubblico che ha visto l'installazione di giochi "inclusivi".



Altalena "inclusiva" con cesto installato in Giugno 2018



Castello accessibile installato in Giugno 2018



# Interventi realizzati 2017/2018: Il progetto "Parchi Inclusivi": "Parco delle città" - Pozza



Città di Maranello

L'amministrazione, sulla scorta delle analisi del PAU e perseguendo la volontà di rendere i parchi utilizzabili da tutti i bambini, anche quelli con disabilità ha attivato il progetto PARCHI INCLUSIVI: attrezzare alcuni parchi cittadini con giochi "inclusivi".



Altalena "inclusiva" con cesto installato in Agosto 2018



## I prossimi interventi 2018/2019:



Città di Maranello

L'amministrazione, sulla scorta delle **analisi del PAU** ha in previsione per l'anno 2018/2019 i seguenti progetti:

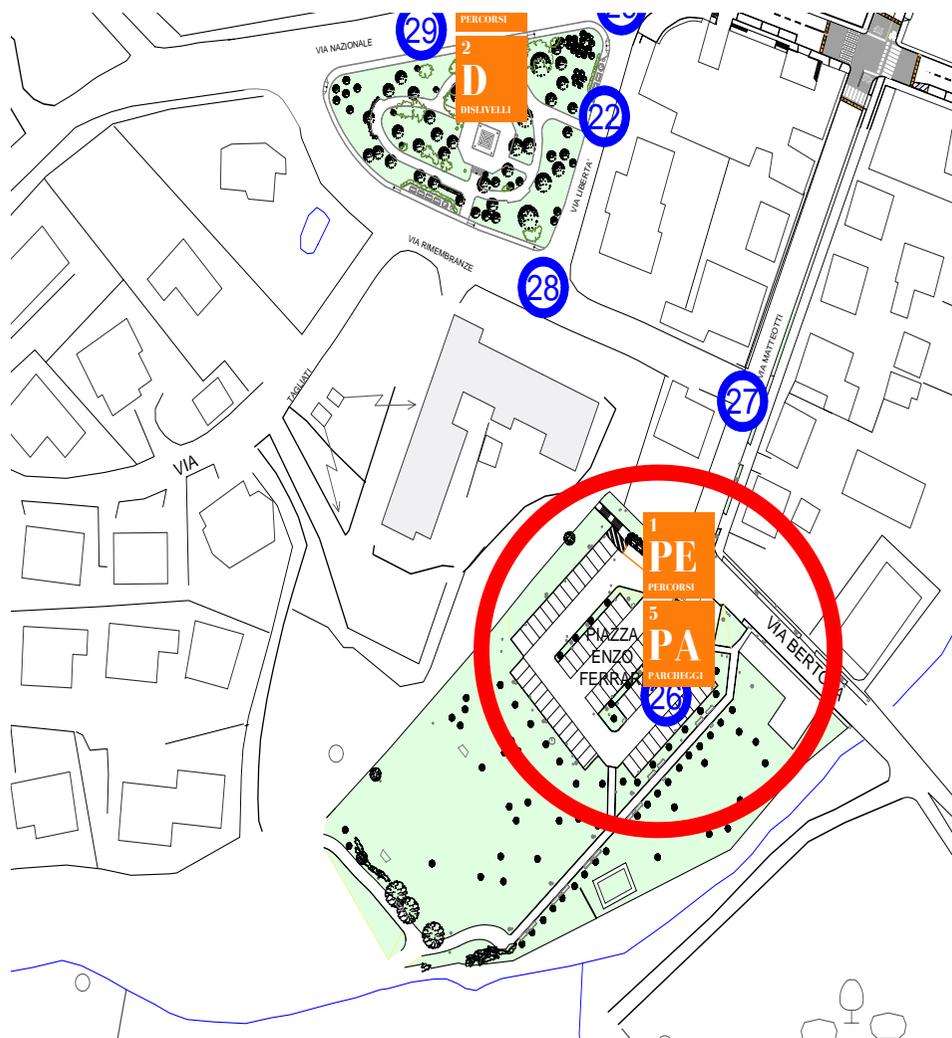
- Parco Ferrari: Nuova pavimentazione stalli sosta disabili;
- Torre Maina: Nuovo collegamento pedonale Via Vandelli;
- San Venanzio: Prolungamento pedonale Via Abetone Superiore;
- Pozza: Collegamento percorso ciclo-pedonale tra Via Rossini e Via Terre delle Rosse;
- Crociale: Area "ex Cemar" - Nuovi percorsi ciclo-pedonali.



# I prossimi interventi 2018/2019: Parco Ferrari: Nuova pavimentazione stalli sosta disabili



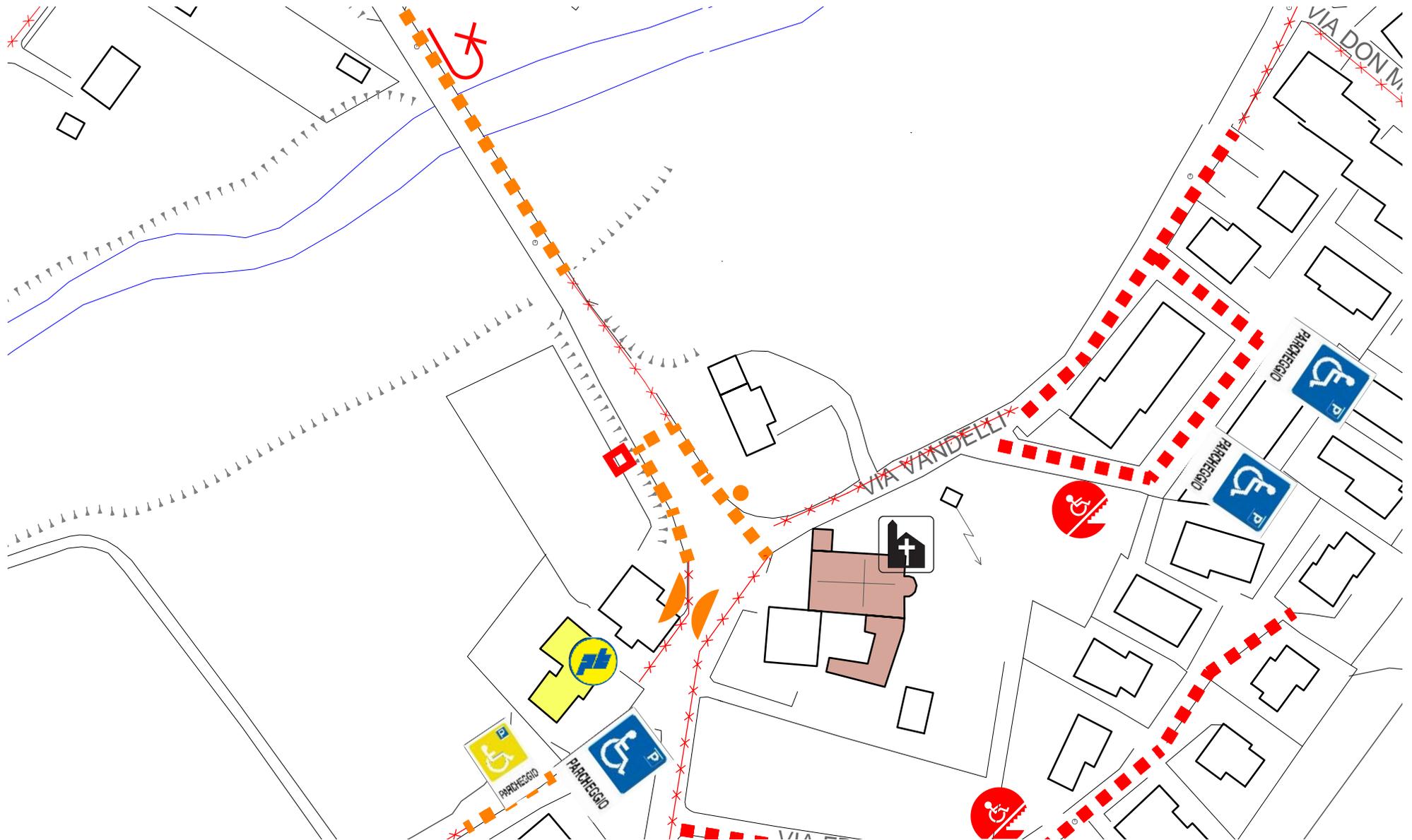
Città di Maranello



# I prossimi interventi 2018/2019: Torre Maina: Nuovo collegamento pedonale Via Vandelli



Città di Maranello



# I prossimi interventi 2018/2019: Torre Maina: Nuovo collegamento pedonale Via Vandelli



Città di Maranello



# I prossimi interventi 2018/2019: San Venanzio: Prolungamento pedonale Via Abetone Sup.



Città di Maranello



# I prossimi interventi 2018/2019: San Venanzio: Prolungamento pedonale Via Abetone Sup.



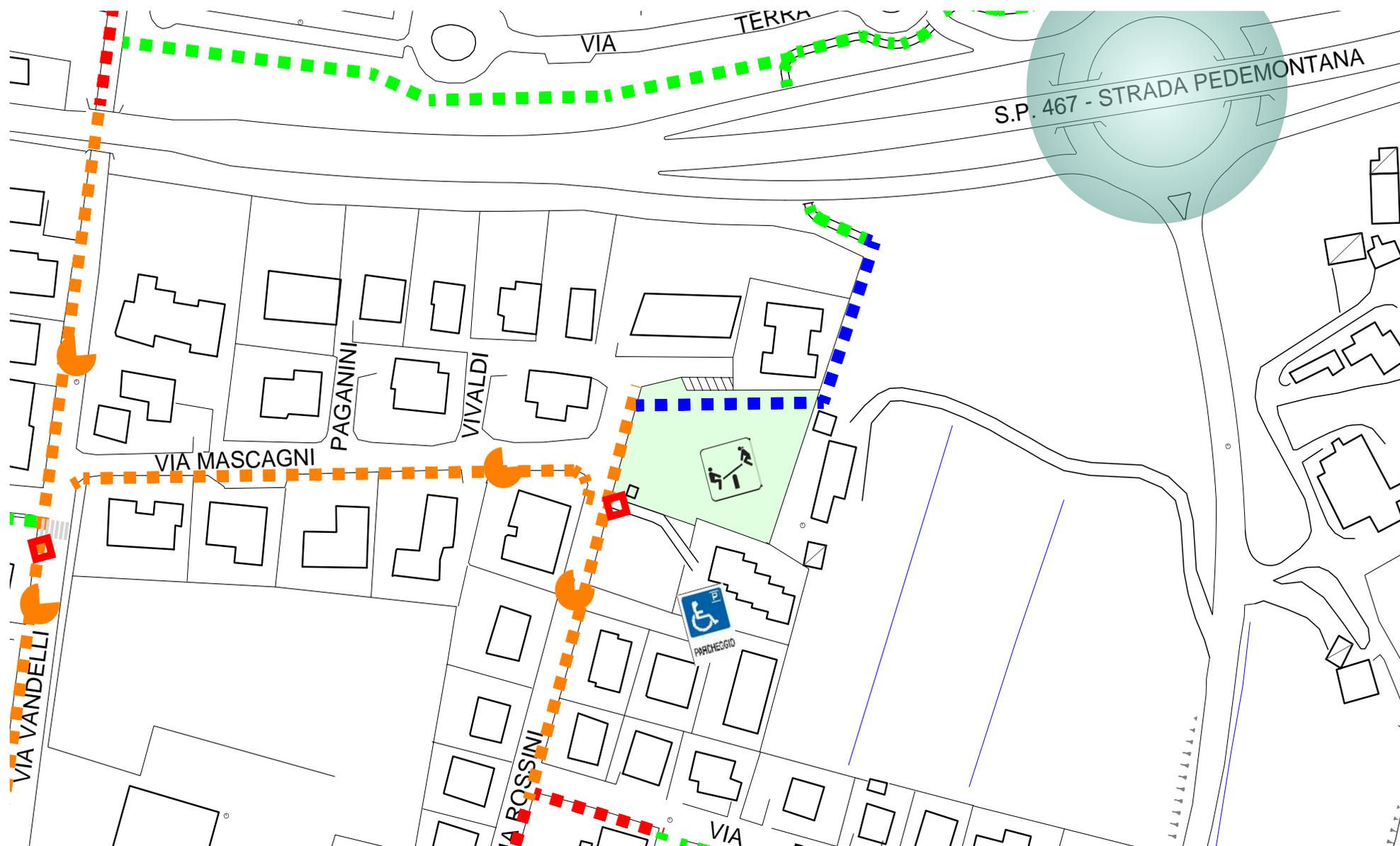
Città di Maranello



# I prossimi interventi 2018/2019: Pozza: Collegamento ciclabile tra Via Rossini - Via Terra delle Rosse



Città di Maranello



# I prossimi interventi 2018/2019: Pozza: Collegamento ciclabile tra Via Rossini - Via Terra delle Rosse



# I prossimi interventi 2018/2019: Crociale: Area "ex Cemar" - Nuovi percorsi ciclo-pedonali



Città di Maranello



# I prossimi interventi 2018/2019: Crociale: Area "ex Cemar" Nuovi percorsi ciclo-pedonali



Città di Maranello

